

ALAS

www.revistaalas.com.ar

Enero - Febrero 2020

Marzo - Abril 2020

**SERVICIOS HELICENTER
EXCELENCIA EN MRO**

HAI & FIDAE 2020

HIELO- LLUVIA- VIENTO

AV. GA. & EJECUTIVA

SSEI & AEROPUERTOS

DEFENSA & SEGURIDAD

EXPODEFENSA - COLOMBIA

INDUSTRIA & NEGOCIOS

APSA - CIELO - CONTROL LOGISTICS - DIVISION TURBOS - MASUMA - SMSV

El MiG-21 en Servicio

En la comunidad de la OTAN, uno de sus sistemas aéreos sigue operando el MiG-21. El Hrvatsko Ratno Zrakoplovstvo o la Fuerza Aérea Croata vuela sus misiones diarias con este venerable avión, protegiendo el flanco sureste del territorio de la OTAN.

Patrick Dirksen & Frank Mink* - Arte: ALAS 2020



©ALAS



Esta reconocida aeronave de combate continua mostrando su robustez, tal como Patrick Dirksen y Frank Mink han podido verificar durante una reciente visita a la base aérea de Zagreb-Pleso. Disponen de ocho monoplazas MiG-21bisD en su inventario, más cuatro biplazas MiG-21UMD. D es la designación de la modernización realizada por Aerostar en 2014. A la recorrida regular, se le sumó un

programa de extensión de la vida útil. Además, el equipamiento de navegación fue actualizado con una aviónica GPS 400 de Garmin, VOR NAV y sistema ILS. La radio fue reemplazadas con un sistema redundante.

El escuadrón opera en Pleso desde un hangar histórico, donado por la Real Fuerza Aérea en 1945. Este hangar fue utilizado en África durante la Segunda Guerra Mundial antes de ser desmontado y reconstruido en Zagreb. Junto

a este hangar, que se utiliza para las operaciones diarias de vuelo y el mantenimiento, una nueva instalación QRA de última generación fue inaugurada en 2017. Este hangar con aire acondicionado tiene tres aviones para respuesta en alerta - 15 minutos, siguiendo los requisitos de la OTAN para RS o Estado de Alerta 15. En la práctica, sin embargo, menos de 10 minutos son más que suficiente para tener dos aviones en el aire, una de las ventajas del relativamente



viejo y por lo tanto menos complicado MiG-21.

En el edificio de la tripulación junto al hangar QRA, 2 pilotos y 7 técnicos están en alerta 24/7, con su turno que dura 7 días. En la práctica, el vuelo normalmente sólo se realiza entre el amanecer y el atardecer, porque los pilotos dependen de la identificación visual. Al menos una vez a la semana se realiza un ejercicio de combate. El hangar QRA tiene grandes pantallas delante de la aeronave

proyectando los datos relevantes para una interceptación (curso, ubicación, velocidad, altitud, tipo de aeronave si se conoce), por lo que los pilotos pueden prepararse mientras se alistan y decolan. Por otra parte, se instala un semáforo en el hangar para mostrar el ir o la señal de abortar en caso que se pierda la radio-comunicación.

En 2005 el MiG-21UMD Serie 165 fue elegido para ser mimetizado con un atractivo esquema de color. La razón para pintar

el avión fue el décimo aniversario de la Operación Tormenta, que marcó el final de la Guerra de la Patria para los Croatas, el 5 de agosto de 1995. El jet fue presentado al público en esta fecha durante una pasada de vuelo militar para conmemorar dicho acontecimiento. El ahora mundialmente famoso avión rojo y blanco es apodado "Kockika", que significa "Pequeño Cubo", y representa el espíritu y la singularidad croata.

The MiG-21 in Service

Within the NATO community, one air arm is still operating the MiG-21. The Hrvatsko Ratno Zrakoplovstvo or Croatian Air Force fly their daily missions with the venerable fighter, protecting the South-eastern flank of the NATO territory.

Patrick Dirksen & Frank Mink Arte: ALAS 2020



This famous fighter is still going strong, as Patrick Dirksen and Frank Mink witnessed during a recent visit to Zagreb-Pleso airbase. They have eight MiG-

21bisD single seaters in their inventory plus four MiG-21UMD two seaters. The D in the designation stands for upgrade, which was added after the aircraft got updated by Aerostar in 2014. Apart from a regular overhaul this included a life span extension

programme. Furthermore the navigation equipment has been updated with a Garmin GPS 400 set, VOR NAV and ILS system. Also the radio system has been replaced and a second radio has been installed.

The squadron operate at Pleso from

©ALAS



a historical hangar, donated by the Royal Air Force in 1945. This hangar was used in Africa during World War II before it was disassembled and rebuild in Zagreb. Next to this hangar, which is used for daily flying operations and maintenance, a brand new, state-of-the-art QRA facility was opened in 2017. This air-conditioned hangar holds three aircraft on 15 minutes stand-by, following NATO requirements for RS or Readiness State 15. In practice however, less than 10 minutes is more than enough to have two aircraft up in the air, one of the advantages of the relatively old and therefore less complicated MiG-21.

In the crew building next to the QRA hangar 2 pilots and 7 technicians are on 24/7 alert, with their shift lasting 7 days. In practice, flying is normally only done between sunrise and sunset, because the pilots depend on visual identification. At least once a week a practice scramble is being performed. The QRA hangar has large screens in front of the aircraft project-



ing the relevant data for an interception (course, location, speed, altitude, type of aircraft if known), so the pilots can prepare while starting up and getting in. Also a traffic light is installed in the hangar to show the go or the abort signal in case radio communication is lost.

Back in 2005 the MiG-21UMD with serial 165 was chosen to be painted up in an attractive colour scheme. Reason to paint the aircraft was the 10th anniversary of Operation Storm, which marked the end of the Homeland War for the Croats on August 5th 1995. The jet was also presented to the

public on this date during a military fly past to commemorate Operation Storm. The now world famous red and white blocked aircraft is nicknamed 'Kockika', meaning 'Little Cube', and she represents the Croatian spirit and uniqueness.

***NOTA/ NOTE: Los autores agradecen al Coronel Oori por su amable hospitalidad e hizo posible este artículo. The authors would like to thank Colonel 'ori' for the unlimited hospitality, leading to this article.**

© ALAS



Combina su probado diseño con la más moderna tecnología.

Eficiente y Versátil

Viking DHC-6 Twin Otter Series 100/ -200/ -300

Performances STOL. Estructura Robusta. Costos de Operación y Mantenimiento sin Competencia



Arte y Diseño ©ALAS

Transporte de pasajeros (19+ piloto y copiloto), VIP, Sanitario, Carga, Combi, SAR, Monitoreo electrónico, Aerolanzamientos, Apoyo de operaciones remotas.

Representante Exclusivo de Viking en Argentina:



CONTROL LOGISTICS S.A.

San Martín 683, Piso 6to "H" (1004) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel.: 54-11-48930712 - Email: info@controllogisticssa.com - web:www.controllogisticssa.com

