

Het grootste Nederlandstalige luchtvaartmagazine www.pilootenvliegtuig.nl

PILOOT *en vliegtuig*

PILOT REPORT
PILATUS PC-12 NG

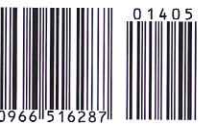


UNIEKE FOTOREPORTAGE

NUCLEAR SECURITY SUMMIT 2014

BOS- EN HEIDEBRANDEN

LUCHTBANDWEER STAAT Z'N MANNETJE





EUROPESE 'BUITENGRENZEN'

"Wij zijn de voordeur van de Europese Unie (EU) voor vluchtelingen vanuit Afrika. Het is Malta of het Italiaanse Lampedusa", zegt luitenant-kolonel Claudio Spiteri, commandant van de Air Wing Armed Forces op Malta. "Daarom is de Beechcraft B200 voor ons een geweldige stap voorwaarts bij het Europese FRONTEX-grensbewakingprogramma."

De Maltese Air Wing is niet alleen betrokken bij migratie van vluchtelingen, ook het opsporen van drugstransporten, illegale visserij en Search and Rescue zijn onderdeel van de nieuwe B200's. De verouderde BN-2 Islanders verhinderden tot voor kort dat de Air Wing deze taken goed uit kon voeren.

COMMUNICATIE

Bij een typische patrouillevlucht kan de Mission System Operator (MSO) vanachter zijn werkstation gebruikmaken van beelden die de Wescam MX15 elektronisch optische/infrarood-sensor en een Telephonics RDR-1700B oppervlakteradar leveren. Via een Link16 Datalink of per satelliet-telefoon kunnen data worden verzonden en ontvangen. Daarnaast staan

een HF breedband radioset, ADF en het AIS maritiem zoekstelsel tot de beschikking voor de MSO.

Een extra bemanningslid kan via de bubble window meehelpen met visueel afspeuren van de zee naar objecten. Tevens kan dit crewlid via een luik in de vloer lichtkogels afschieten en rook- of kleurmarkeringen droppen om een locatie te markeren. Ook kan via datzelfde luik een opblaasbare reddingsboot worden gedropt.

MODERNE COCKPIT

De cockpit is voorzien van twee Primary Flight Displays en een Multi Function Display die volledig met de vliegtuigsystemen zijn geïntegreerd via het Collins Proline 21 system. Via het FMS3000 Flight Management



De verouderde BN-2 en de nieuweling.



Systeem kunnen handmatige of automatische zoekpatronen worden geprogrammeerd. De MSO kan de FMS3000 ook programmeren. De cockpitcrew kan via een Mission System Display meekijken met het tactische beeld dat de MSO gedurende de missie opbouwt. Een heel andere noviteit waar de gehele crew baat bij heeft, is een toilet. Dit en airconditioning zijn items waarnaar in de BN-2 Islanders vergeefs zal worden gezocht.

FINANCIËLE STEUN

Het External Border Fund van de EU heeft na een zorgvuldig onderbouwd verzoek van Malta financieel bijgedragen aan de aanschaf van de Beech B200's. Aerodata AG uit Braunschweig Duitsland mocht vervolgens beide toestellen met het Aero Mission Systeem uitrusten. Dit is een totaalpakket van sensoren, communicatiemiddelen en bedieningsapparatuur. Ook de bubble ramen en het extra vloerluik werden door Aerodata geïnstalleerd.

VOORUITGANG

"De Beech B200 is een geweldige stap voorwaarts voor Malta. We kunnen nu opereren onder het Europese FRONTEX-grensbewakingprogramma", zegt Spiteri. In oktober 2012 werd in Malaga deelgenomen aan de Indalo-oefening van FRONTEX. "In twee weken tijd kon een vijftallige crew het potentieel van de Beech ten volle benutten. Dit alles verliep

zonder technische vertragingen. Een uitzending van dit kaliber is iets wat voorheen niet mogelijk was geweest voor de Air Wing, dus de introductie van de B200 blijkt inderdaad een geweldige stap voor Malta én de Europese Unie."

Met dank aan Lieutenant Colonel Claudio Spiteri en Warrant Officer 1 Loreto L. Spiteri van de Armed Forces Malta Air Wing. ✈



Het 'kantoor': FMS en Mission System Display.



Warrant Officer 1 Spiteri bij 'zijn' Beech.



Detail van de drophatch.



'For gallantry': collectieve inzet bevolking tijdens het beleg in 1942.