

ALAS

www.revistaalas.com.ar

Septiembre - Octubre 2016
Anticipos Noviembre - Diciembre



INDUSTRIA Y NEGOCIOS

AOG

CADEA

MRO

FADEA

FARNBOROUGH II

**DEMANDA DE
PROFESIONALES**

Farnborough 2016 Reporte II



Los fabricantes aeroespaciales del mundo presentes con sus productos y desarrollos. Durante los cinco días de exhibición, se lograron ventas por U\$ 123.9 billones totales, de los cuales U\$ 93.98 billones corresponden a acuerdos por 856 aeronaves.

Patrick Dirksen- Frank Mink Arte: ALAS 2016



El nuevo F-35 JSF se destacó con los vuelos de demostración (dinámicos y estacionarios) de sus versiones F-35B de los Marines de USA y el F-35B Lightning II de la RAF. Sin estar en la muestra estática, esta ha sido su visita inaugural al Reino Unido. Su gobierno estaría evaluando la compra de hasta 138 aviones F-35 air-

craft, cinco de los cuales han sido recibidos en una etapa inicial.

Leonardo- Finmeccanica, exhibió sus aviones MC-27J y HC-27J. Este último operado por la Guardia Costera de USA, y mostrado con su equipamiento para misiones SAR. Raytheon y Leonardo, asociados compiten en el programa de Entrenamiento Avanzado de la USAF, denominado T-X, presentaron su modelo T-

100 en la plataforma estática, una variante del Aermacchi M-346. Por su parte se presentó el nuevo avión de ataque liviano M-346FT. En helicópteros, Leonardo expuso el nuevo AW149, y el versátil AW159 Wildcat para uso en zonas terrestres y marítimas. El Wildcat es una versión mejorada del helicóptero Lynx, con incremento de sus capacidades sin modificar su estructura, haciéndolo óptimo para operaciones embarcadas. El AW101 Merlin es el equivalente del HH-101A Ceasar de la Aero-náutica Italiana, con aplicaciones en operaciones especiales y CSAR.

Farnborough, por otra parte, fue el debut de una maqueta del nuevo desarrollo V-280 Valor de Bell Textron. Desarrollado por Bell y empresas asociadas, es una solución propuesta en el programa Vuelo Vertical Futuro del Ejército de USA. Equipado con dos motores y caja de transmisión para los rotores traseros, su cockpit tiene las revolucionarias pantallas táctiles y alerta situacional optimizada para sus tripulantes.

El modelo UH-60M es la última versión de las series UH-60 Black Hawk producidas por Sikorsky. La aeronave presentada ha sido la configuración de asalto estándar con dos tanques auxiliares externos de combustible. La cabina de comandos dispone de cuatro pantallas Rockwell Collins Multi Función.

Los modelos S-70I para la exportación producidos por PZL Mielec de Polonia lucían su nueva configuración artillada cuya atracción prefiguraría una opción como reemplazo de los helicópteros rusos Mi-24 Hind que operan en el mundo.

El Ministerio de Defensa del Reino Unido confirmó su orden a Boeing por U\$ 6 billones para



Boeing B747-83QF/ Air Bridge Cargo.

recibir nueve aviones de patrulla marítima P-8A Poseidón y 50 helicópteros AH-64E Apache. Los modelos de aviones Boeing F/A-18E y F también expuestos en Farnborough, fueron polo de atracción de sus clientes potenciales.

Una aeronave Eurofighter Typhoon de la RAF realizó demostraciones en vuelo, configurado con la fase tres de mejoras de su sistema de armas. Al mando del Typhoon se encontraba el piloto de pruebas de BAe Systems Experimental, Nat Makepeace. Leonardo obtuvo el contrato del mencionado Ministerio para analizar las furas capacidades de reconocimiento amigo-enemigo del Typhoons.

Antonov lanzó su nueva ae-

Embraer KC390.



ronave de transporte mediano. Airbus expuso el avión multiproósito C295W con su nuevo sistema de reabastecimiento en vuelo. La estática contaba con el Airbus A400. El avión de transporte y reabastecimiento en vuelo KC-390 de Embraer hizo su debut internacional en Farnborough. Este primer prototipo voló al Reino Unido desde Portugal, país que acaba de firmar una carta intención por la compra de seis ejemplares.

Un avión Gripen C de Saab efectuó demostraciones de vuelo

Boeing B787-9 Dreamliner (ANA).



un salón internacional, compite en el mercado con los Emb190E2 de Embraer, quién vendió 24 E-Jets en Farnborough a diversos operadores, de los cuales cuatro E190 clásicos fueron ordenados por la compañía de leasing danes Nordic Aviation Capital. Bombardier exhibió el avión CS100 con los colores de Swiss, cuya orden ha sido la del lanzamiento internacional de este modelo. Durante el evento, el Bombardier CS300 recibió su Certificado Tipo.

El Sukhoi Superjet 100 fue otro de los participantes de la plataforma estática con los colores de la aerolínea CityJet, primer cliente europeo que reafirma el desarrollo del programa SSJ100. Sukhoi Civil Aircraft también lanzó su nuevo concepto llamado SportJet, para que los equipos deportivos viajen por el mundo con el confort necesario para preservar la salud de los atletas.

La empresa de leasing Rockton de Suecia firmó carta intención por diez aviones Regional Jet de Mitsubishi, con opción por diez más. Haciendo su laznamiento en

El nuevo avión ejecutivo G500

©ALAS

SR22 SR22T GENERATION 5
El mejor CIRRUS jamás construido.

• La mejor garantía en su clase; hasta 5 años.
• Venta en Leasing
• 5 plazas - Asiento trasero rebatible 60/40.
• Aviònica Cirrus Perspective de Garmin con Autopilot GFC700.
• Protección anti-hielo certificada - Paracaidas de nueva generación con encendido electrónico.
• Aumento en la velocidad de operación de los flaps de 119 a 150 Kts.
• Aumento de 200 lbs en la carga máxima hasta un total de 3.600 lbs.
• Aumento en el TBO del motor de 2.000 a 2.200 horas.

Cielo

Representante oficial de Cirrus Aircraft para Argentina, Bolivia, Paraguay y Uruguay

AEROPUERTO INTERNACIONAL SAN FERNANDO
PCIA. BUENOS AIRES - ARGENTINA
TEL. 54-11-4714-2002. FAX 54-11-4714-2224
WWW.CIRRUSAIRCRAFT.COM / WWW.CIELOSA.COM.AR
ADMINISTRACION@CIELOSA.COM.AR / TECNICA@CIELOSA.COM.AR



Boeing F/A-18F.

©ALAS

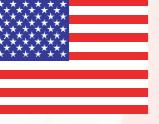
de Gulfstream Aerospace hizo su primer aparición en Europa. Qatar Airways adquirió tres G650ER para su flota Qatar Executive. Del mismo modo, Embraer expuso su modelo Legacy 500 con el mercado ejecutivo mediano de Europa como objetivo de ventas. Dassault contó con los jets Falcon 7X y Falcon2000LXS.



Leonardo HC-27J.

Farnborough 2016

The aerospace manufacturers from around the world showcased their latest products and developments. In total U\$ 123,9 billion of deal are recorded during the 5-day trade exhibition which included a record total of 856 aircraft valued at U\$ 93,98 billion.

 **T**he new F-35 JSF took the mainstage during the flying displays alternating a US marines F-35B or a Royal Air Force (RAF) F-35B Lightning II performed an incredible flying display that included hovering. Due to circumstances no F-35 was placed on static display. It was the first time that a F-35B visited the United Kingdom. The UK government is planning to buy 138 F-35 aircraft. So far five have been delivered.

Leonardo- Finmeccanica, had both the MC-27J and HC-27J version on display. The latter is operated by the US Coast Guard and showing its unique SAR capabilities. Raytheon and Leonardo joined for bidding on

the US Air Force Advanced Pilot Training competition, known as T-X. A static model named T-100 was on display. It is a variant of the Aeromacchi M-346. The new M-346FT

light attack version was unveiled at the Air show. On the helicopter front Leonardo had the new AW149 on display. The versatile AW159 Wildcat showed its use for both at sea or on land. The Wildcat is an improved version of the Lynx helicopter,



Boeing B727-2S2F, Excel Aviation.

it has increased capabilities but the footprint remains the same, making it ideal for shipborn operations. The AW101 Merlin was a HH-101A Caesar variant from the Italian Air Force. It is used for CSAR and special operations missions.

Debuting at Farnborough was a mock-up of the newly developed V-280 Valor from Bell-Textron. It is developed by Bell Helicopters and partners as a solution for the US Army Future Vertical Lift program. The V-280 is equipped with two fixed engine and gearboxes for the tiltrotors. The cockpit will see new revolutionary touchscreen displays and improved situational awareness aids for all the crew members.

The UH-60M is the latest version of the famous UH-60 Black Hawk series produced by Sikorsky. The aircraft was configured in the standard

assault version including two external fuel tanks. The cockpit is equipped with four Rockwell Collins Multi Function Displays. The export version S-70I build by subsidiary PZL Mielec from Poland was in a new armed configuration making it an attractive helicopter to replace the Russian build Mi-24 Hind by operators worldwide.

Boeing was awarded with A UK Ministry of Defence (MoD) order being worth U\$ 6 billion to supply nine P-8A Poseidon maritime patrol aircraft and 50 AH-64E Apache helicopters. The Boeing F/A-18E and F

versions were both present at Farnborough attracting interest of potential customers.

A Eurofighter Typhoon from the RAF performed took to the skies with a full phase three enhancement weapons fit. The Typhoon was flown by BAe Systems Experimental test pilot Nat Makepeace. Leonardo was awarded a contract by the MoD to study future Typhoon friend-or-foe recognition capabilities.

Antonov displayed their newly designed medium-lift transport aircraft. Airbus presented their multiro-

Boeing B737MAX.



Leonardo HH-101A.



le C295W aircraft with their newly designed Aerial refueling system. An Airbus A400 was present at the static and air display. The KC-390 tanker/transport of Embraer had its international debut at Farnborough. This first prototype flew to the UK from Portugal, which has already signed a letter of intention for six aircraft.

Pilatus PC12NG.



Gulfstream Aerospace corporation had made an European debut with bringing the new G500. Qatar Airways bought three Gulfstream G650ER executive aircraft for its Qatar Executive fleet. Embraer debuted with their Legacy 500 aiming for sales at the midsize business market in Europe. Dassault showcased their Falcon 7X and Falcon2000LXS.

Embraer Emb190E2.



Leonardo Wildcat HMA2.



Saab performed an impressive demonstration flight with its Gripen C version. A mock-up of the E version was on static display. Next to the Swedish Air Force order, Brazil has already signed a contract for 36 Gripen E/F aircraft. The newly designed GlobalEye Airborne Early Warning and Control system was also showcased.

Swedish lease company Rockton signed a letter of intent with Mitsubishi for ten Regional Jet aircraft with an option of ten more. Competitor in this market segment Embraer with its Emb190E2 had its maiden debut at an trade show worldwide. Embraer sold 24 E-Jets in total at Farnborough to various customers worldwide. Four classic E190 aircraft were sold to Danish Leasing company Nordic Aviation Capital. Bombardier had on display their CS100 in Swiss markings. Swiss is the launching customer of the CS100 worldwide . During the trade show

Hondajet.



the Bombardier CS300 received its Type Certificate.

CityJet airlines had their all new Sukhoi Superjet 100 on display. Being the first European customer its a huge step in the developemt of the SSJ100 program. Sukhoi Civil Aircraft also launched a new aircraft concept called the SportJet. This aircraft concept is presented to give sportsteam around the world an aircraft to travel in comfort benefitting the atletes health.



Leonardo AW149.

DONDE USTED ESTÁ, NOSOTROS LLEGAMOS

Para que el producto que usted necesita llegue a sus manos, contamos con toda la experiencia en el desarrollo de logísticas personalizadas.

Porque tenemos más de 25 años en el mercado aeronáutico dedicados a la venta de aviones, helicópteros, partes y componentes.

Aceptamos tarjeta de crédito.

En Masuma, estamos en los momentos más importantes de la aviación.

MASUMA
INTERNACIONAL S.A.

(5411) 47045577 | masuma@masumainternacional.com | www.masumainternacional.com