

5

Het grootste Nederlandstalige luchtvaartmagazine www.pilootenvliegtuig.nl

PILOOT *en vliegtuig*

24^e JAARGANG NR 5 | 2017 € 9,85

AERO 2017
ACHT HALLEN
GEVULD MET
LUCHTVAARTUIGEN

*vijf***VIER EERSTE VLUCHTEN BINNEN EEN MAAND**NOG NOOIT VERTOOND
VAN VLB TWENTE NAAR EHTW**DE ONTWIKKELING VAN VLEGBASIS NAAR AIRPORT**

01705

BP 8 710966 016282



DENEL SARA IN HET KORT

Motor	2 x turboprop
Spanwijdte	20,90 m
Lengte	15,30 m
Hoogte	5,70 m
Cabine (lxbxh)	6,02 x 2,93 x 1,91 m
Leeggewicht	4.869 kg
Nuttige lading	3.531 kg
MTOW	8.400 kg
Startaanloop	<1000 m (hot and high)
Ontwerpkruissnelheid	300+ KTAS (>556 km/h)
Eco. kruissnelheid	280 KTAS (520 km/h)
Vliegbereik	800-2.700 km (15-24 passagiers)
Internet	denelaviation.co.za

DENEL SARA

In Afrika is volgens de Zuid-Afrikaanse vliegtuigbouwer Denel Aerostructures een groeiende behoefte aan regionaal luchttransport. Om in deze behoefte te voorzien, is Denel het Small African Regional Aircraft (SARA) project gestart.

SARA wordt een twinturbo-propelleraangedreven vliegtuig met veelzijdige mogelijkheden. In de passagiersconfiguratie kan het 24 passagiers vervoeren, uitgerust als vrachttoestel kunnen er drie zogenoemde LD2-vrachtpallets worden vervoerd. Een combinatie van passagiers en vracht behoort ook tot de mogelijkheden. De drukcabine zorgt ervoor dat een kruishoogte van FL250 (7.620 m) kan worden bereikt. Het slanke aerodynamische profiel zal een kruissnelheid van 300+ KTAS (>556 km/h) mogelijk maken. Short field performance is een sleutelfactor in het ontwerp. SARA zal vanaf ongeprepareerde strips korter dan 1.000 m kunnen opstijgen, onder zogenaamde hot and high condities. De hooggeplaatste vleugel vermindert daarbij het risico op FOD-schade bij het vliegen van deze strips.

NATIONAAL VLAGGENSCHIP

Het project voor SARA is in 2012 geboren uit een studie voor een Future Community Airliner-concept, uitgevoerd door onder andere General Electrics en Cessna Aircraft. In 2014 werd voor het eerst de publiciteit gezocht. Een mock up op ware grootte werd daarbij gepresenteerd op de Africa Aerospace and Defence show te Waterkloof. De Zuid-Afrikaanse overheid steunt het project via de Joint Aerospace Steering Committee (JASC) en beschouwt het als een nationaal vlaggenschip voor de industrie.

POTENTIEEL

Een onafhankelijke marktstudie, uitgevoerd in 2015 door Lufthansa, laat zien dat er wereldwijd behoefte is aan 1.500 SARA-vliegtuigen. Geschat wordt dat meer dan twintig Zuid-Afrikaanse bedrijven bij SARA kunnen

worden betrokken. Dit levert ongeveer 3.500 banen op voor zowel de ontwikkeling als het bouwen van SARA-vliegtuigen. Er wordt na een ontwikkelingstraject van zeven jaar verwacht dat de eerste productie-SARA conform FAR25 in 2023 wordt afgeleverd. SARA hoopt een revolutionaire ontwikkeling te worden voor de manier waarop Afrikanen gaan vliegen. Meer point-to-point vluchten zullen kleinere gemeenschappen over het gehele continent gaan verbinden en ontsluiten. Denel verwacht ongeveer 9% van de totale regionale vliegtuigmarkt te gaan veroveren.

Met dank aan Lesetja Mogoba, Denel Aeronautics. 

